



Installazione interruttori supplementari

Studiando il modo migliore per montare degli interruttori supplementari - nel mio caso dedicati al compressore ed al blocco - senza dover forare parti del cruscotto o della plancia ho scoperto su un sito americano delle foto interessanti. La soluzione da me ideata permette l'aggiunta di un secondo blocco di tre interruttori come quello di serie al posto del posacenere. In questa maniera ho ottenuto un ottimo risultato sia in termini pratici che estetici...l'installazione sembra essere di serie e non un qualche cosa di aggiunto. La sola parte necessaria per il lavoro è uno "SWITCH BEZEL" a tre interruttori reperibile direttamente dai concessionari ad un costo di circa 25 €.



Tenete presente che gli attuali interruttori forniti nel kit della ARB si adattano perfettamente alle sedi del supporto di serie, facilitando il tutto.



Così si presenta la plancia originale.

PUNTO 1

Rimuovere il carter sottovetro di uscita aria (fissato ad incastro con linguette), sfilare il posacenere, svitare la vite retrostante e le due viti superiori della plancia. A questo punto la plancia è libera, tenuta dalle solite 4 linguette, fare leva e sfilarla. Svitare le 4 viti che reggono il supporto interruttori di serie e dopo aver staccato le connessioni elettriche asportarlo.

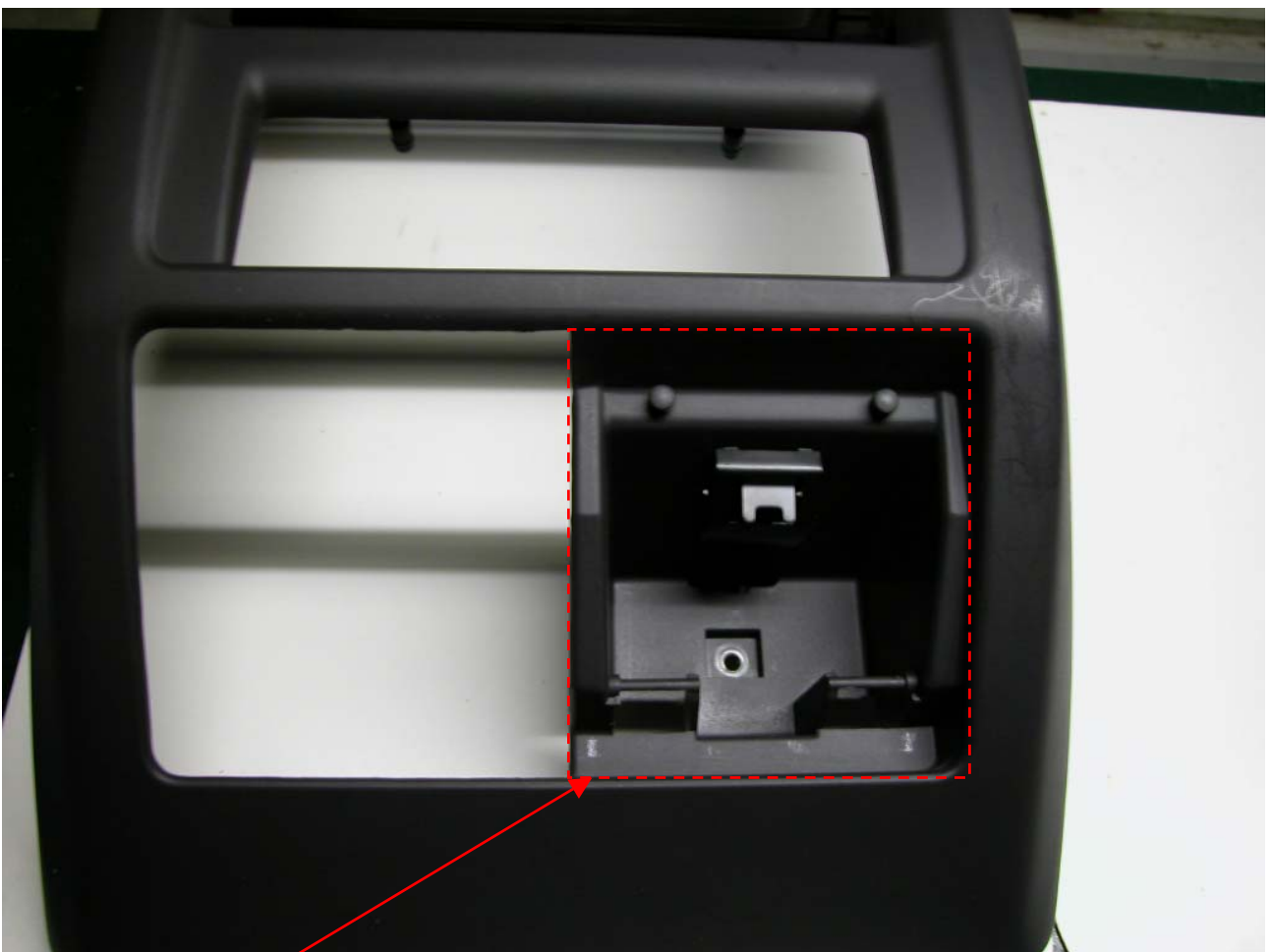


Lo so vista così fa impressione..... ma niente paura a lavoro finito sarete rincuorati.

PUNTO 2

La plancia completa si presenta con una zona completamente aperta ove sta il supporto interruttori originale e una zona chiusa dove sta il posacenere.

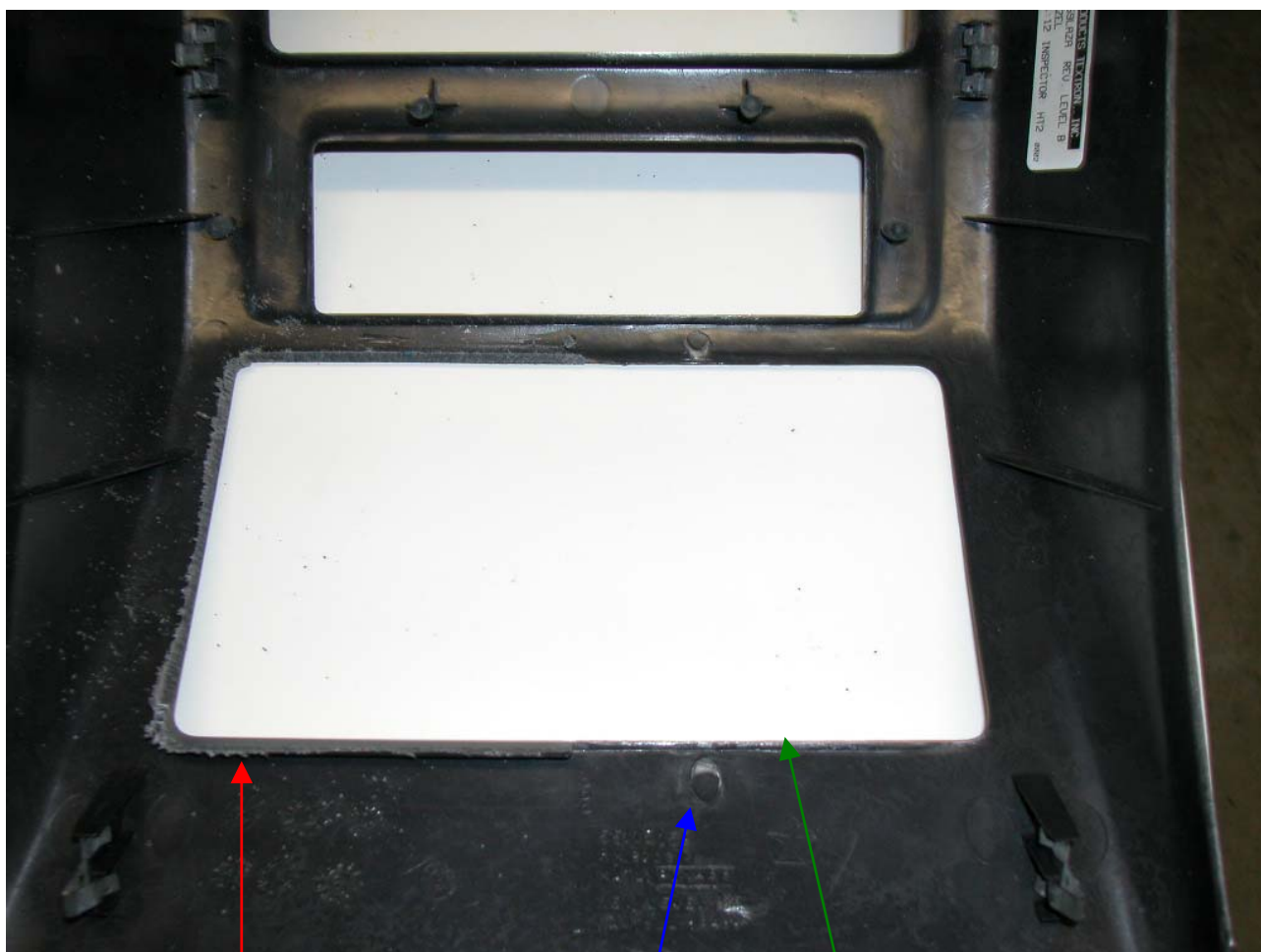
Bisogna eliminare completamente tutta la parte plastica della zona posacenere per creare lo spazio al nuovo supporto interruttori. Prestare molta attenzione nel taglio: io ho usato la lama di un seghetto da ferro molto sottile per eseguire il primo taglio di sgrossatura.



Questa è la parte da eliminare, fate attenzione nel tagliare a non rovinare il bordo esterno, unica parte che poi rimarrà in vista.

PUNTO 3

Con utensile tipo DREMEL rifinire con cura tutti i bordi della plancia in maniera da rendere pari il taglio con la parte già aperta.



Parte tagliata da rifinire

Parte originale

Un piccolo dettaglio ma da non sottovalutare : prestate attenzione nel lavoro a non tagliare il peduncolo che si trova sotto l'apertura, serve per fare la battuta della plancia sulla scocca.....

PUNTO 4

Rimuovere il gruppo accendino dal nuovo supporto interruttori (per chi volesse mantenerlo per una aggiuntiva presa di corrente puo' rimontarlo e collegarlo all'altro, chi non fuma come me in macchina usufruisce di quello di serie....).

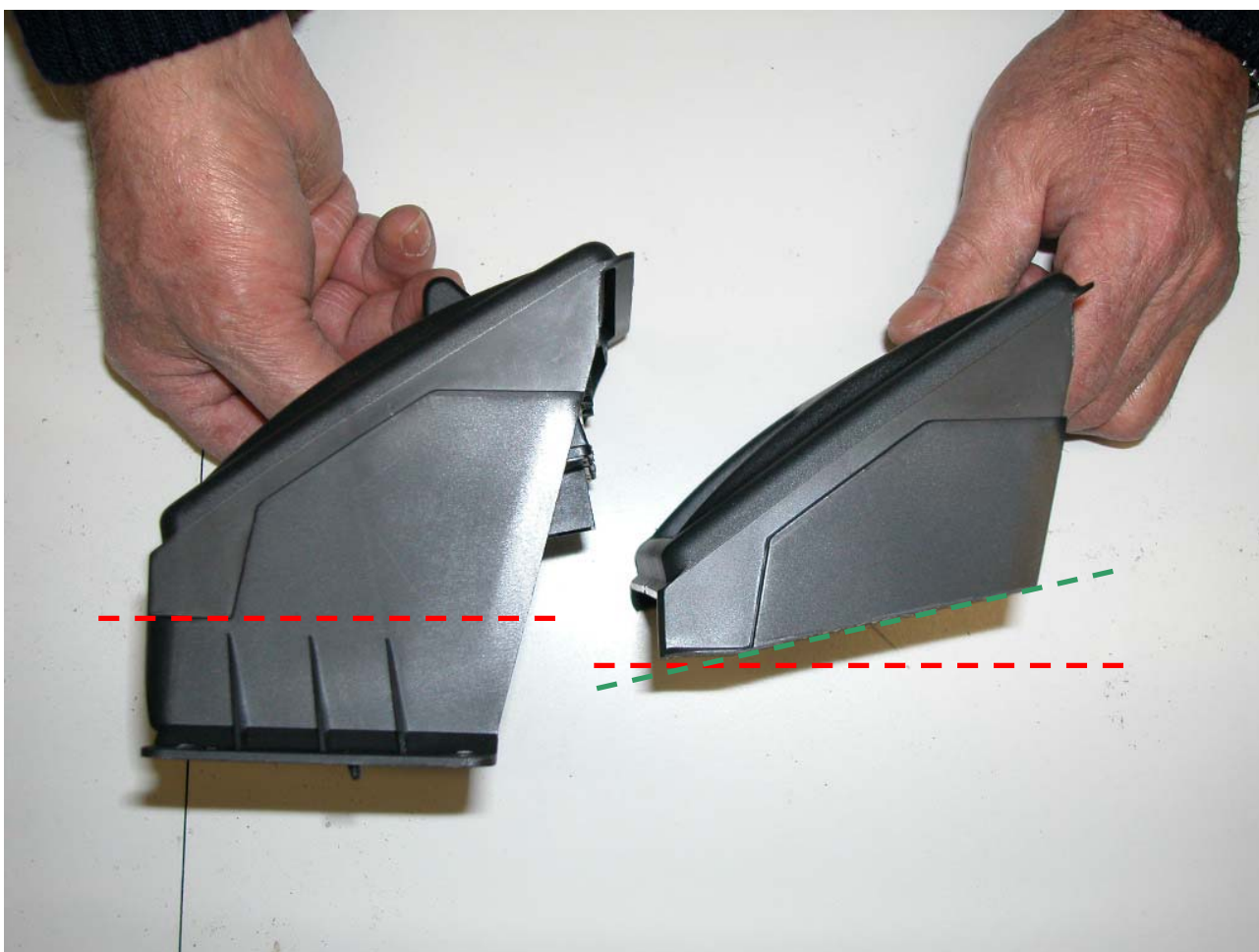
Procedere al taglio del lato sinistro del nuovo supporto interruttori.



Questo serve per poter accostare in maniera idonea i due pezzi. Prestate molta attenzione nel lasciare le due zone indicate che serviranno in seguito per accoppiare i due supporti.

PUNTO 5

Procediamo ora al taglio del lato destro. Questa fase è leggermente delicata in quanto il taglio da effettuare non è diritto ma deve avere una angolazione tale da consentire la corretta battuta sulla scocca.



Per precauzione io ho eseguito il primo taglio parallelo alla base di appoggio del supporto. (Linee guida rosse) Successivamente provando l'accoppiamento come da foto successiva e verificando l'angolo del supporto originale piu' varie prove di posizionamento sulla plancia ho eseguito il taglio definitivo.(linea verde) Consiglio : state dalla parte della ragione, siete sempre in tempo con una lima a ritoccare....è sempre meglio avere piu' materiale da poter togliere che troppo poco che non si puo' piu' aggiungere!!!!

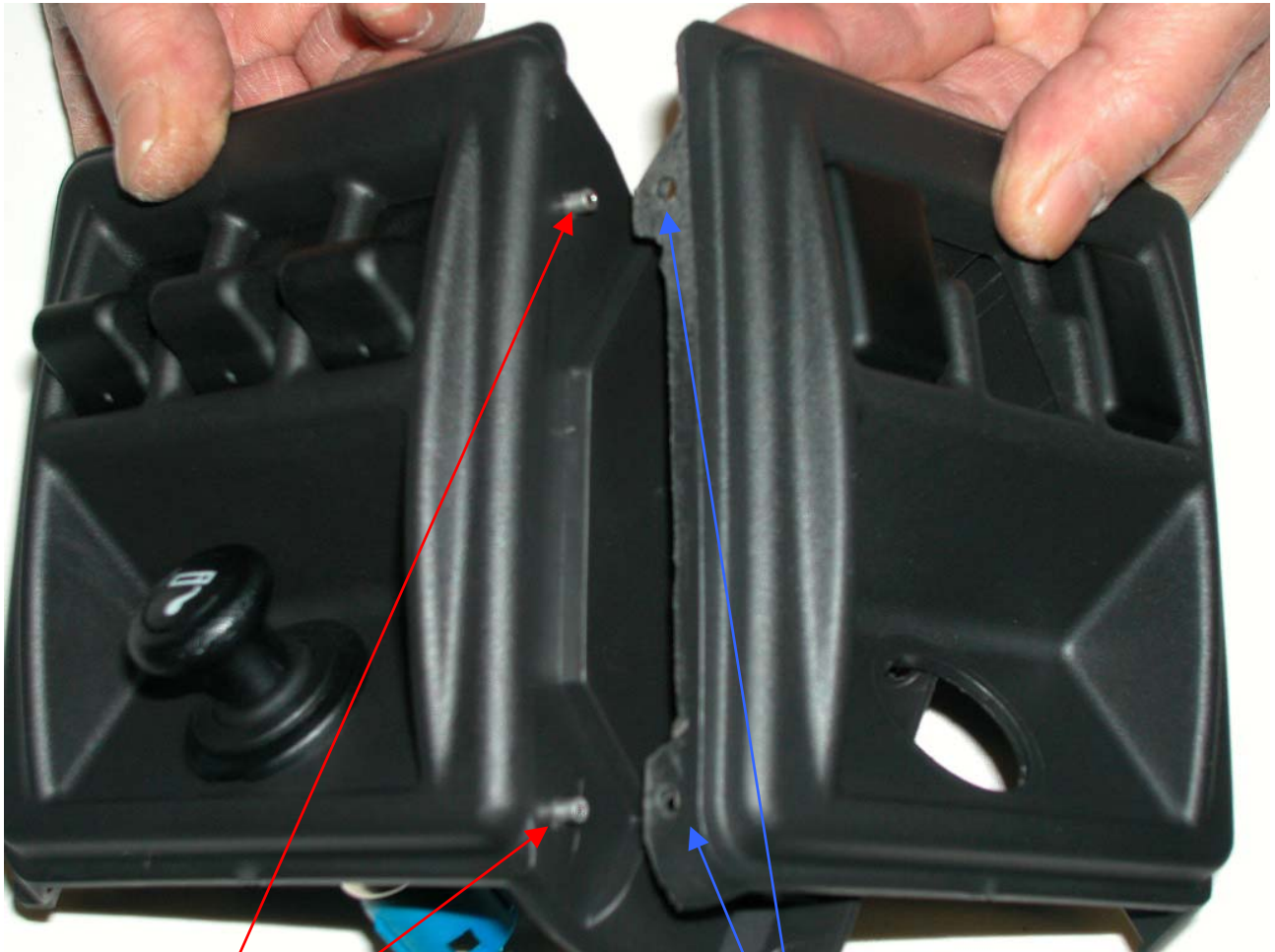


Così si presentano i due supporti accostati uno all'altro.

PUNTO 6

Per fare in modo che i due supporti restino alla stessa altezza e si accoppino in modo stabile bisogna eseguire due fori sulle due alette che avevamo lasciato al punto 4. Accostando i due pezzi segnare il supporto originale e praticare due fori anche su questo. Infilare due viti o due teste di rivetti per formare due spine che si infilino nei due fori del supporto nuovo. Io le ho fissate con della colla cianoacrilica sulla battuta delle teste.





Rivetti incollati

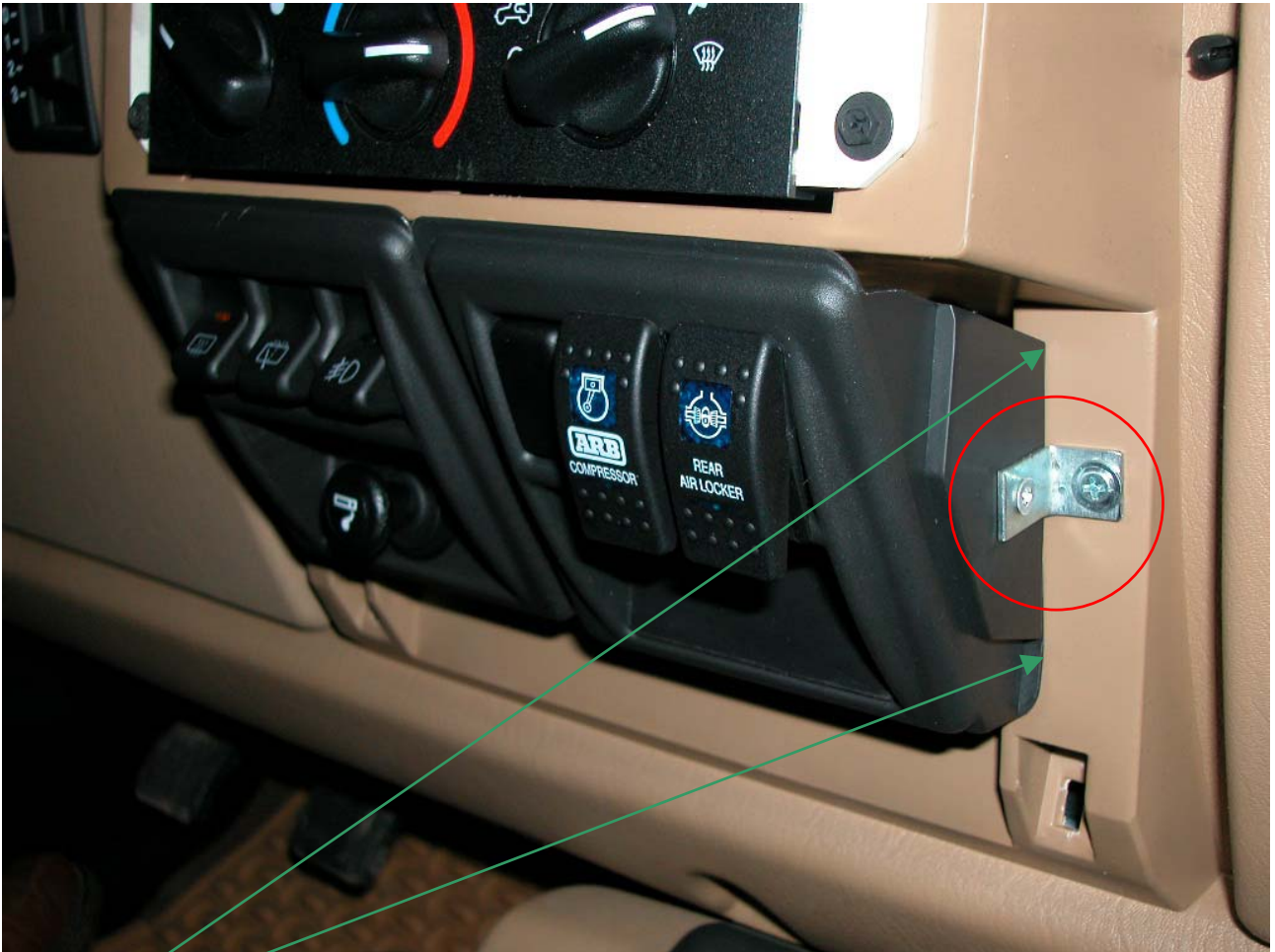
Fori corrispondenti

PUNTO 7

Rimontare il supporto originale sulla plancia. Notate i due perni che servono per il centraggio e fissaggio del nuovo supporto.



Affiancare il supporto nuovo inserendolo nei perni e verificando la corretta battuta applicare una squadretta di metallo per il fissaggio alla plancia del lato destro del supporto stesso.



Dettaglio: il taglio in diagonale del punto 5 va eseguito a regola d'arte in modo da adattare il pezzo alla battuta della scocca.

PUNTO 8

Rimontate la plancia (con le molle a scatto piu' le due viti superiori) e il carter sottovetro ed il lavoro è fatto !!!



Nel mio caso ho chiuso il foro accendino con un pezzo di plastica sp. 5mm. opportunamente sagomato per mantenere spazio per eventuali pulsanti aggiuntivi; chi lo desidera puo' montare il supporto accendino e tenerlo come presa di corrente.



BUON LAVORO !!!